

江苏振江铸造科技有限公司
年产 20 万吨风电核心零部件绿色智能
铸造项目

环境影响评价公众参与说明

建设单位：江苏振江铸造科技有限公司

二零二四年十一月

1 概述

江苏振江新能源装备股份有限公司成立于 2004 年 3 月，2017 年主板上市，是国内专业从事新能源发电设备钢结构的领先企业，生产工序完整，覆盖风电和光伏设备钢结构设计开发、焊接、机加工和表面处理等生产全过程。江苏振江铸造科技有限公司（以下简称“振江铸造”）成立于 2024 年 1 月 25 日，是江苏振江新能源装备股份有限公司的全资子公司，经营范围主要包括黑色金属铸造、模具制造、机械零件、零部件加工等。

近年来，我国风电产业持续快速发展，风电设备铸件是风电产业链的重要环节，与风电新增装机容量呈正相关。随着《关于推动铸造和锻压行业高质量发展的指导意见》（工信部联通装〔2023〕40 号）的发布，铸造行业的产业结构调整力度加大，落后产能加速淘汰。在铸件产量中低速增长的新常态下，铸件材质结构将进一步优化，其中球墨铸铁件比例将持续增长。在环保要求越来越严格的背景下，铸造行业整体优化整合势在必行。在此背景下，振江铸造拟在海门港新区投资 20 亿元建设年产 20 万吨风电核心零部件绿色智能铸造项目，项目规划建设期 26 个月，建设期内将完成工程建设，相关配套设施、软硬件设备的购置、安装以及人员招聘等。项目产品包括风电轮毂、底座、主轴、轴承座等风电零部件，项目全部建成后实现年产 20 万吨高端风电零部件的能力。目前本项目已完成备案（项目代码：2405-320684-89-01-262678）。

按照相关文件规定，本项目环境影响评价通过网络公示、报纸公示、现场公告等方式进行公众参与调查。我公司于 2024 年 5 月委托南京大学环境规划设计研究院南通有限公司开展环境影响评价工作，我公司在正式委托开展环境影响评价工作后于 2024 年 5 月 8 日在环境影响评价信息公示平台（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=40508ORXVI>）进行了本项目第一次环境影响评价信息公示；南京大学环境规划设计研究院南通有限公司完成环境影响报告书征求意见稿之后，我公司于 2024 年 9 月 14 日~2024 年 9

月 30 日在环境影响评价信息公示平台 (<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=4091036DsX>)进行了为期 10 个工作日的二次公示,并进行了现场公告的张贴,同步于 2024 年 9 月 24 日(周二)、2024 年 9 月 26 日(周四)在所在地公众易于接触的报纸扬子晚报进行了报纸公示。

本项目于 2024 年 11 月 21 日举行了项目评审会,会后我单位会同编制单位对专家意见进行了修改,形成本项目报告书全本,并于 2024 年 11 月 28 日在环境影响评价信息公示平台 (<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=41128KvrQA>)进行环境影响报告书的全本及公众参与说明的公示。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我公司于 2024 年 5 月委托南京大学环境规划设计研究院南通有限公司承担本项目的环境影响评价工作,并于 2024 年 5 月 8 日进行了首次环境影响评价信息公开,公开内容包括:

- (1) 建设项目的名称、建设地点及项目概要;
- (2) 建设项目的建设单位名称和联系方式;
- (3) 承担评价工作的环境影响评价机构的名称;
- (4) 公众意见表的网络连接;
- (5) 提交公众意见表的主要方式和途径。

对照《环境影响评价公众参与办法》第九条,首次公开内容和形式符合《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2024 年 5 月 8 日,在环境影响评价信息公示平台

(<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=40508ORXVI>) 进行了首次环境影响评价信息公开，并附上公众意见表作为附件。公开截图见图 2.2-1。网络公示期间未收到公众反馈意见。



图 2.2-1 首次环境影响评价信息公开截图

2.2.2 其他

无其他公开方式。

2.3 公众意见情况

首次环境影响评价信息公开过程中未收到公众意见反馈。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

报告编制单位于 2024 年 9 月 13 日完成环境影响报告书征求意见稿，我公司于 2024 年 9 月 14 日起分别以网络、报纸、张贴公告三种方式对征求意见稿进行公开，征求与该建设项目环境影响有关的意见，网络和张贴公告公开期限均为 10 个工作日，报纸公示时间为 2024 年 9 月 24 日（周二）和 2024 年 9 月 26 日（周四）。公示信息有：

- （1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （2）征求意见的公众范围；
- （3）公众意见表的网络链接；
- （4）公众提出意见的方式和途径；
- （5）公众提出意见的起止时间。

对照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十、十一条，征求意见稿公示内容和形式符合上述文件相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2024 年 9 月 14 日~2024 年 9 月 30 日，征求意见稿在环境影响评价信息公开平台（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=4091036DsX>）上进行了公示，并附上环境影响报告书征求意见稿及公众意见表作为附件。公示截

图见图 3.2-1。网络公示期间未收到公众反馈意见。



图 3.2-1 征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

我公司选择项目所在地公众易于知悉的报纸“扬子晚报”进行了项目环境影响报告书征求意见稿公开，符合公开载体的选取要求，报纸两次公示时间分别为 2024 年 9 月 24 日（周二）、2024 年 9 月 26 日（周四），报纸发布照片见图 3.2-2。

十一出行机票降价 高铁解锁新功能

12306新增“车内换座”，你知道吗？

十一假期就要来临，从南京飞往各地的机票价格竟降了不少。此外，记者发现，12306上线了“车内换座”功能，即乘坐同一车次时，分段购票，中途乘客无需下车，直接在车内更换座位。扬子晚报/紫牛新闻记者 袁越 通讯员 胡晓琳



特价票集中在10月3日至5日

9月23日，在一出行平台上记者看到，出行时间在9月30日到10月7日之间，不含机建燃油费，南京飞往张家界的价格最低为四川航空的118元，南京直飞丽江最低为200元，以及前往重庆、桂林、三亚、深圳、呼和浩特、银川等热门城市也有许多两三折的特价票。不过记者查询发现，这些热门目的地特价票多集中在10月3日至5日，在假期前两天的出行高峰还是在四位数字左右的居多，看来错峰出行光在交通上就能省下不少开销。

许多航司还推出往返特价票，例如从南京出发，出发日期9月30日-10月4日，出行天数5天，不含机建燃油费，往返深圳最低只需700元，往返烟台890元，往返张家界830元，往返长沙870元，往返福州880元，往返广州890元，往返厦门1960元。而南京往返香港含税票价最低为1300元，返中国澳门1400元，返首尔最低1900元。不过机票价格变动频繁，请大家以查询时为准。

购买中转票可直接换座连乘

此外，记者发现，12306上线了“车内换座”功能，即乘坐同一车次时，分段购票，中途乘客无需下车，直接在车内更换座位。

记者了解到，车内换座是中转票的一种，当直达票售罄时，若区间段有余票，则可以购买这类中转票，直接在车上换座连乘。

12306客服告诉记者，车内换座功能是近期上线的，是为没抢到直达车票的用户提供的功能。之前消费者若想分段购票，需要一段一段查，现在12306系统优先算出这一趟车的线路并作出提示，用户可以分段购买同一趟车次的车票，到了中转站在车上直接换座即可。

“其实就相当于买了两段行程，只不过两段行程是在同一辆车上，不需要换乘。”客服表示，据客服介绍，车内换座票的价格因为折扣程度不同，可能会比直达票要贵一些。因为分段购票，每段距离短的价格一般会比直接买全程价格低。

记者查询发现，根据折扣不同，车

内换座的票价有的略高于直达票价，有的则与直达票价相同。以10月6日从北京西站发往武汉站的G529次列车为例，直达票二等座为84.4元，520元；车内换座方案分为北京西站到信阳段，信阳到武汉段两部分，二等座票价也是84.4元，分别为44.7元和91元，共538元，比直达票贵18元。

对于这一新功能，不少网友表示“头一次听说，感觉很高级的样子，很人性化了，值得点赞”。

相关新闻>>>

长三角铁路将增开196.5对列车

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路国庆黄金周运输方案出台，国庆黄金周运输期间预计发送旅客逾2400万人次，铁路部门在启用图定80对高峰线的基础上，计划增开196.5对旅客列车。

今年铁路国庆黄金周运输期限自9月29日开始，至10月8日止，为期10天；长三角铁路客流最高峰预计将出现在10月1日，预计当天发送旅客达到380

万人次左右，有望创下该集团公司单日客发量新高。从客流方向看，长三角多地发往北京、青岛、广州、郑州、福州、厦门、长沙、南昌、西安等直向方向较为热门；上海、南京、杭州、合肥等长三角中心、副中心城市往来苏州、扬州、盐城、南通、宁波、金华、黄山、芜湖等管内方向出行需求旺盛，热门线路则涵盖沪、京港、杭甬、沪昆、沪宁、沪杭、宁杭、合福、合杭、徐连、连淮、池黄、杭甬等十余条高铁线路。

从运力配置看，长三角铁路部门在启用图定80对高峰线的基础上，计划安排加开上海虹桥至郑州东、西安北、洛阳龙门、南阳东、南昌西、娄底南、厦门、南平、青岛北、杭州东至郑州东、福州、厦门、长沙南、南昌，合肥至北京西等热门方向直通旅客列车44对。针对管内客流占比比较大的实际，长三角铁路部门在启用图定47对管内高峰线的基础上，向客流集中的上海、南京、杭州、合肥与周边城市间加开管内旅客列车152.5对，并将视客流情况，适时采取动车组重联、加挂车厢、普速列车卧代座等措施进一步增加运力，尽力满足旅客出行需要。

邓江东:智慧工地平台应用

全力打造数智赋能新业态

邓江东凭借着多年的努力探索，推动了行业的信息化发展。2003年，邓江东与其他伙伴共同创办了武汉广联达二二软件技术有限公司，并担任总经理的职位。公司致力于建筑工程软件的开发、技术服务、计算机网络工程设计与施工以及工程造价咨询等领域。公司迅速崛起，在业内树立了良好的声誉。

作为武汉广联达二二软件技术有限公司的总经理，邓江东团队开发了智慧工地平台。2021年6月1日，广联达智慧工地平台在湖北文理学院的建设中正式应用。本次智慧工地平台的应用，实现了施工现场的在线化、可视化的综合管理，可以将项目目标建设和交付更加高效和精益。

广联达智慧工地平台，是通过物联网、BIM(建筑信息模型)、大数据、AI(人工智能)等核心技术集成，建立一个将施工现场的应用和硬件设备集成到一起的云端大数据综合管理平台。基于智慧工地平台，各个应用之间实现数据联动，可以将项目目标建设和交付更加高效和精益。

邓江东介绍，广联达智慧工地平台可以实现集中展示给项目管理者。从施工现场源头抓起，实时采集现场数据，自动分析建模，精准分析、智能决策、科学评价，形成一套数据驱动的新型管理模式。为施工企业提供生产、安全、成本控制、成本节约的项目管理解决方案，从而提升项目整体管理效率，让工地管理更高效。

广联达智慧工地平台在湖北文理学院项目应用过程中，邓江东参与平台搭建、应用培训及现场硬件布置等方面提供服务和支撑，首先确认了现场利用广联达智慧工地平台及主要场景，然后针对主要场景管理安排工作。期间，邓江东对质量、安全、劳务、物料各个业务口的数据进行了在线化管理及应用，并通过智能视频监控对现场进行可视化管控。同时，邓江东还积极的进行应用培训工作，通过多次线下培训，现场管理人员能够熟练的应用广联达智慧工地平台，提高了项目管理效率。期间，一直保持良好的服务态度去解决项目过程中遇到的问题，保证项目实施的可行性和高效性。

邓江东介绍，广联达智慧工地平台可以实

时对项目建设过程的实时监控、智能感知、数据集成和高效协同，提高作业现场的管理能力。对施工现场的人员、设备、安全、质量等各个方面进行监测，可以有效帮助管理人员、施工人员进行监测过程，辅助施工人员进行操作，帮助管理人员决策，从而提高工程效率。邓江东表示，广联达智慧工地平台在湖北文理学院实施应用就是一次很好的实践，帮助管理者节省管理成本，提高管理效率和减少安全事故，力求实现项目数字化、在线化和智能化的综合管理、高品质履约。

广联达智慧工地平台能总结的，他对行业理论和实践两方面有深刻理解和丰富经验，推动了企业行业信息化的进程，他对行业人才的培养及行业执行标准也贡献了力量。

邓江东还参与了武汉理工大学土木工程与建筑学院教授主编的3本教材，分别是《土木工程估价》(第2版)、《建设工程估价》(第6版)、《土木工程估价》(第2版)。在二本教材中，

邓江东结合自身丰富的行业经验，在教材中详细的介绍了工程造价和工程预算方面的理论与相关软件，包括广联达软件的使用，为土木工程方面造价和预算相关的理论、实践和工程实践的教育做出了重要的贡献。作为广联达二二软件技术有限公司的主要股东及负责人，邓江东还参与起草了《湖北建设工程造价应用软件规范及交换规范》(DB42/T 749-2011)、《广联达为各类建筑工程施工软件与工程造价分析系统、招投标(评标)系统、工程造价应用软件而建立一个开放的数据交换平台，在对约定的一组计价数据规范的基础上，采用XML可扩展标记语言，一种编程标记语言)标记语言对该组数据对象描述，从而建立一个可直接应用于相关造价数据应用系统的XML(可扩展标记语言)文档。

邓江东对行业数字化发展充满信心，将继续探索创新，借助人工智能和大数据等新兴技术，为行业数字化转型贡献智慧和力量。

广联达智慧工地平台能总结的，他对行业理论和实践两方面有深刻理解和丰富经验，推动了企业行业信息化的进程，他对行业人才的培养及行业执行标准也贡献了力量。

邓江东还参与了武汉理工大学土木工程与建筑学院教授主编的3本教材，分别是《土木工程估价》(第2版)、《建设工程估价》(第6版)、《土木工程估价》(第2版)。在二本教材中，

邓江东结合自身丰富的行业经验，在教材中详细的介绍了工程造价和工程预算方面的理论与相关软件，包括广联达软件的使用，为土木工程方面造价和预算相关的理论、实践和工程实践的教育做出了重要的贡献。作为广联达二二软件技术有限公司的主要股东及负责人，邓江东还参与起草了《湖北建设工程造价应用软件规范及交换规范》(DB42/T 749-2011)、《广联达为各类建筑工程施工软件与工程造价分析系统、招投标(评标)系统、工程造价应用软件而建立一个开放的数据交换平台，在对约定的一组计价数据规范的基础上，采用XML可扩展标记语言，一种编程标记语言)标记语言对该组数据对象描述，从而建立一个可直接应用于相关造价数据应用系统的XML(可扩展标记语言)文档。

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者来电等方式,在规定时间内将填写的环境影响评价公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位,反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。五、公众提出意见的起止时间:自公告发布之日起10个工作日内提出宝贵意见。江苏利港电力有限公司2024年9月24日

泰州姜堰溱湖湾旅游度假区总体规划(2024-2035年)环境影响报告书二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(部令 第4号)的要求进行本次公示。内容如下:一、规划名称 项目名称:泰州姜堰溱湖湾旅游度假区总体规划(2024-2035年)二、公众索取信息的方式 环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的链接: <https://www.jsqinhu.com/xz/14.html>三、征求意见的公众范围 建设项目所在地周围的、关注本项目建设公众。四、公众提出意见的方式和途径 公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交编制单位。联系方式如下:环境影响评价机构:江苏环工环境技术有限公司 联系电话:025-52372285 五、公示发布之日起10个工作日内。

江苏高科聚合新材料有限公司扩建汽车内饰材料生产项目环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》,该项目报告书征求意见稿已编写完成,现向社会公众公开征求与项目环境影响相关的意见。建设地点:常熟市常福街道阳光大道18号;联系方式:13773095190;报告书征求意见稿及公众意见表链接: <http://www.skm-js.cn/nd.jsp?id=10>;征求意见的公众范围:项目周边2.5km范围敏感目标;公众提出意见的方式和途径:公众可以下载并填写意见表,以信函、传真、电子邮件等方式联系建设单位;公众提出意见的起止时间:10个工作日内。

江苏益兹汽车零部件有限公司扩建汽车零部件生产项目征求意见稿公示

网络链接: http://www.szcwhb.com/gongshi_detail_876.html如需查阅纸质版征求意见稿,可与建设方联系。公众范围 项目所在地周围及关注项目建设等相关公众。公众提出意见的方式和途径 通过信函、E-mail等方式,在规定时间内将公众意见表提交建设单位 建设单位:江苏益兹汽车零部件有限公司 联系地址:江苏省苏州市常熟市董浜镇民丰路35号 电话:沈经理,18913761166; 邮箱:172555158@qq.com 提出意见起止时间自征求意见稿发布之日起10个工作日

巡鹰新能源(江苏)有限公司新建高性能锂电池材料循环利用及新能源锂电池综合利用项目征求意见稿公示

网络链接: http://www.szcwhb.com/gongshi_detail_875.html如需查阅纸质版征求意见稿,可与建设方联系。公众范围 项目所在地周围及关注项目建设等相关公众。公众提出意见的方式和途径 通过信函、E-mail等方式,在规定时间内将公众意见表提交建设单位 建设单位:巡鹰新能源(江苏)有限公司 联系地址:常熟市常福街道光明路以东、阳光大道以北、五新路以西 联系人:顾健18662120051, 邮箱:87614039@qq.com 提出意见起止时间 自征求意见稿发布之日起10个工作日

徐州鸿誉环境科技有限公司水泥窑协同处置10万吨工业废物技术改造项目环境影响评价征求意见稿公示

(一)环境影响报告书征求意见稿全文及公众意见表的网络链接详见徐州鸿誉环境科技有限公司网站 <http://www.xzhongyu.com/>。(二)征求公众意见的范围 可能受项目影响的公民、法人或其他组织代表。征求公众对本项目的环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。(三)公众提出意见的方式和途径 邮箱: fanshijun@xzhongyu.com, 信函地址:徐州市贾汪区江庄镇徐州市龙山水泥有限公司院内。(四)公众提出意见的起止时间 2024年9月18日~9月30日,公众请于该期限之内提出意见。

本链接版本仅供参考不作为法律依据,用户应承担一切纠纷自行负责。17232281857

2024.9.24

和叶面吸收抑制赤霉酸的合...
延缓苗旺长、抗倒伏及矮化性...
常青田块莲藕节间短缩现象

3日,宿迁市宿豫区农业农...
《宿迁市宿豫区农作物生...
鉴定书》,鉴定意见为:①...
分唑醚·戊唑醇、60%有...
胆碱、8%有效成分胺鲜...
成分调环酸钙均未见在...
使用。②申请人田块莲...
与使用“神奇地王套餐”

立长期从事农药销售的人...
大剂是经过国家批准的植...
剂,对农业生产允许使用的...
剂,在我国是要进行登记...
注册过程中,对其安全...
格的评价和测试,毒性很...
非常低,对人体健康无害。

积极协商处理

司题后,通过销售商我也和...
联系,厂家也派人到藕塘...
。”孟常青说,在鉴定结果...
也把鉴定情况和厂家进行...
家对这个也表示认可。...
孟常青感到着急的是,厂家...
出赔偿方案来,这让他只能...
去,无法采取措施自救,把损...
低程度。“经我们实际调研,...
亩产4000斤,市场平均单价...
即单价11200元/亩,损失

直接的损失。

考虑到田块里还可能存有影响莲...
藕种植的农药成分,孟常青说,因为藕...
苗费用和人工成本比较高,接下来不...
可能再种莲藕了,需要对该地块进行...
修复,采取清塘、深耕、改良土壤等措...
施,然后准备在藕塘地块种植小麦,...
“但农时不等人,如果现在种上小麦,...
还能弥补一些损失。错过了这个季...
节,就什么都种不成了。”

“我们正在和当事人进行协商解...
决,也在这边处理这个事情,想积极解...
决这个事情。公司需要进行市场调...
查,有一个过程。”厂家派到宿迁负责...
处理此事的胡经理说,但具体如何处...
理,公司还没有最终给他回复。

环境影响评价信息公告

“江苏振江铸造科技有限公司年产20万吨风电核心零部件绿色智能铸造项目”正在开展环境影响评价。根据国家及江苏省等有关环保法规及规定,向公众进行信息公开,公众可通过以下链接<https://www.eiacloud.com/gs/detail/?id=4091036DsX>查看公示信息,并通过链接中的联系方式向建设单位反馈环保意见。

注销公告泰州市高港区永安东江慈善互助会(统一社会信用代码5132120351084318X2),经会议研究决定注销本社会组织,并成立了清算小组。组长:陈道贵,成员:吴奇敏,李贝贝。清算小组请该社会组织相关债权债务于本公告见报之日起45天内办理相关债权债务事宜,逾期按相关规定处理,特此公告。联系人:陈道贵电话:13405527798

注销公告泰州市高港区永安上桥慈善互助会(统一社会信用代码513212035108431982),经会议研究决定注销本社会组织,并成立了清算小组。组长:黄厚林,成员:吴奇敏,李贝贝。清算小组请该社会组织相关债权债务于本公告见报之日起45天内办理相关债权债务事宜,逾期按相关规定处理,特此公告。联系人:黄厚林电话:13405527798

注销公告泰州市高港区润州社区物业管理服务站(统一社会信用代码:52321203510845847W),经会议研究决定注销本社会组织,并成立了清算小组。组长:周孝兵,成员:吴奇敏,李贝贝。清算小组请该社会组织相关债权债务于本公告见报之日起45天内办理相关债权债务事宜,逾期按相关规定处理,特此公告。联系人:周孝兵电话:13405527798

2024.9.26

图 3.2-2 报纸公示截图

3.2.3 张贴

我公司于公示期间在项目建设地点周边江苏工程职业技术学院、水韵新苑、海景嘉园、海湾假日花园等地进行了公示栏张贴公开，易于周边公众了解获取。现场照片见图 3.2-3。



图 3.2-3 现场张贴公告照片

3.2.4 其他

无其他公开方式。

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书及工参说明公示期间，公众可通过联系建设单位获取报告书和公众意见表或网上自行下载（链接：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=4091036DsX>）。此外，公司在其办公地设置环境影响报告书现场查阅场所。

3.4 公众提出意见情况

一次公示及二次公示期间未收到公众关于建设项目环境影响有关的意见和建议。

4 其他公众参与情况

一次公示及二次公示期间未有公众对项目环境影响方面提出质疑，根据《环境影响评价公众参与办法》，无需采取深度公众参与。

5 公众意见处理情况

一次公示及二次公示期间未收到公众关于建设项目环境影响有关的意见和建议。

6 报批前公开情况

我公司在向审批部门报送环境影响报告书（报批稿）前，于2024年11月28日起在环境影响评价信息公示平台（<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=41128KvrQA>）公开拟受理的环境影响报告书文本，公开见图见下图6.1。



图 6.1 全本公示截图

7 其他

我公司对本项目环境影响评价公示的相关材料均进行了存档备查。

8 诚信承诺

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《江苏振江铸造科技有限公司年产 20 万吨风电核心零部件绿色智能铸造项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《江苏振江铸造科技有限公司年产 20 万吨风电核心零部件绿色智能铸造项目环境影响报告书》及《环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏振江铸造科技有限公司承担全部责任。

承诺单位：江苏振江铸造科技有限公司